

Bijlage 4 bij uitnodiging tot inschrijving 'Leveren 2 voertuigen met specialistische opbouw ten behoeve van de werkzaamheden van het team Riolering'

Programma van eisen

Toelichting:

E = Eisen

Het niet, niet geheel of slechts onder voorwaarden voldoen aan één of meer van de gestelde eisen leidt tot terzijde legging van de inschrijving en uitsluiting van de procedure.

1. Algemeen

Nr.	Omschrijving	
1.1	De cabine en zoveel mogelijk de voertuigen dienen uitgevoerd te worden in RAL 1003.	E
1.2	De voertuigen voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen voor zover van toepassing.	E
1.3	De voertuigen voldoen aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG.	E
1.4	Voor aflevering van de voertuigen dient de opdrachtnemer zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de aanbestedende dienst.	E
1.5	Bij de aflevering van de voertuigen dient de aannemer de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften. In Nederlandse taal.	E
1.6	Alle componenten van de voertuigen die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen goed bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.	E
1.7	Opdrachtgever wil nauw betrokken worden bij de opbouw van de voertuigen.	E

2. Chassis

Nr.	Omschrijving	
2.1	De chassis cabine voertuigen dienen te voldoen comfort RDW-eisen vrachtauto tot 7200 kg GVW.	E
2.2	De voertuigen zijn voorzien van een chassis: 1. Met dubbele cabine, geschikt voor twee personen. 2. 4 deuren. 3. Zonder achterbank. 4. Een open laadbak.	E
2.3	De voertuigen zijn voorzien van een dieselmotor met Euro 6 (of hoger) norm motor die volgens de fabriek specificatie geschikt is voor HVO 100 biobrandstof en een laag brandstof verbruik. En een motorvermogen van minimaal 125 kW.	E
2.4	De voertuigen zijn voorzien van een automatische versnellingsbak.	E
2.5	De voertuigen zijn aan beide zijde voorzien van zij-afscherming.	E

Nr.	Omschrijving	
2.6	De voertuigen zijn voorzien van een: 1. ASR Anti Slip Regeling. 2. ABS-remsysteem. 3. ESC Elektronische Voertuig Stabiliteit Controle.	E
2.7	De voertuigen hebben een achterwielaandrijving en op de achteras dubbellucht.	E
2.8	De voertuigen hebben een sper differentieel in de achteras.	E
2.9	Alle wielen van de voertuigen inclusief reservewiel dienen voorzien te zijn van modder/sneeuwbanden.	E
2.10	De voertuigen zijn voorzien van een dynamo met het vermogen die is afgestemd op het voertuig en verbruikers. En voldoende extra capaciteit heeft voor het opladen van een 2 ^e accu systeem.	E
2.11	De voertuigen zijn voorzien van een: 1. RDW goedgekeurde aanhangwagen trekhaak knobbel met een trek last voor geremde aanhangers van minimaal 3500 kg voorzien van een losbreekinrichting. 2. 13-polig 12V stekkerdoos t.b.v. verlichting aanhanger. 3. 12 volt NATO 2-polige stekkerdoos geschikt voor kabels met een diameter van 35 mm² (maximale belasting van 24 v en 300 A). Plaats i.o.m. de opdrachtgever.	E
2.12	De voertuigen zijn voorzien van spatlappen, gemonteerd aan de achter spatborden.	E
2.13	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).	E
2.14	De voertuigen beschikken over een elektrische/hydraulische aggregaat (powerpack) die geschikt moet zijn voor het aandrijven van de autolaadkraan (ALK).	E
2.15	De voertuigen hebben een volledig reservewiel, bij voorkeur buiten de laadruimte.	E

3 Cabine

Nr.	Omschrijving	E
3.1	De voertuigen zijn voorzien van Climate Control.	E
3.2	De voertuigen zijn voorzien van twee losse, stoffen Arbo comfortstoelen met armsteunen, die instelbaar en mechanisch geveerd zijn voor zowel de bestuurder als bijrijder.	E
3.3	De comfortstoelen bevinden zich achter de voor as.	E
3.4	De voertuigen zijn voorzien van een stuurwiel airbag en passagiersairbag.	E
3.5	De voertuigen zijn voorzien van: 1. Buitenspiegels die elektrisch verstelbaar zijn en verwarmd. 2. Ingebouwde dodehoekspiegels.	E
3.6	De voertuigen (cabine) zijn voorzien van rubberen vloermatten. Die niet kunnen schuiven, maar wel makkelijk uitneembaar zijn om eenvoudig te kunnen reinigen.	E

Nr.	Omschrijving	E
3.7	Het voertuig is voorzien van een multimedia systeem met Android Auto en/of Apple CarPlay. Middels het multimedia systeem dient het mogelijk te zijn een mobiele telefoon met navigatie te koppelen. Bediening en weergave van de navigatiefunctie van de telefoon dient geheel op het multimediasysteem van de auto plaats te vinden.	E
3.8	De voertuigen zijn voorzien van een achteruitrijcamera. Het beeld hiervan wordt weergegeven in het dashboard op een kleurenbeeldscherm. De achteruitrijcamera schakelt automatisch aan bij achteruit rijden. Vanaf fabriek gemonteerd.	E
3.9	De voertuigen worden voorzien van een: 1. Brandblusser, 2ltr vorstbestendige schuimbrandblusser, plaatsen i.o.m. de opdrachtgever. 2. Verbandtrommel ingebouwd die voldoen aan de huidige Arbo – eisen, plaatsen i.o.m. de opdrachtgever. 3. Gevarendriehoek, plaatsen i.o.m. de opdrachtgever. 4. Noodhamer, plaatsen i.o.m. de opdrachtgever.	E

4. Electriche installatie

Nr.	Omschrijving	
4.1	In de cabine zijn 2 WCD (230volt) gearde aanwezig, plaatsen i.o.m. de opdrachtgever.	E
4.2	De voertuigen zijn voorzien van twee led werkampen die achteruitschijnen. 1 links en 1 rechts gemonteerd op het palenjuk.	
4.3	In de cabine is een omvormer met een zuivere sinus, systeem inclusief oplader. Omvormer levert voldoende capaciteit om een gebruiker van 2700 watt kan voeden bij een omgeving temperatuur van 40°C. De omvormer onttrekt zijn energie uit het 2 ^e accu systeem.	E
4.4	De lader in het omvormer systeem heeft voldoende capaciteit voor het laden van het 2 ^e accu systeem. De laad karakteristiek dient overeen te komen zoals voorgeschreven voor het type accu dat wordt aangeboden.	E
4.5	Accu systeem geschikt voor langdurige ontlading t.b.v. omvormer systeem en auto laadkraan. Type AGM of LiFeP04. De accu moet voldoende stroom kunnen leveren om de omvormer te voeden om de 2700 watt te kunnen produceren	E
4.6	Het 2 ^e accu systeem moet geladen kunnen worden door acculader/omvormer systeem en via dynamo. De laadspanning via de dynamo moet overeenkomen met de benodigde laadspanning en laadkarakteristiek welke is voorgeschreven door de accu fabrikant. 2 ^e accu systeem moet gescheiden zijn van de startaccu. Tijdens starten mag 2 ^e accu niet belast worden. Ingebouwde acculader dient te zijn uitgevoerd met een onderhoud lader t.b.v. de startaccu en automatisch gaan laden bij aangesloten walspanning. De walstroom wordt aangesloten op een 3-polig 16 AMP aansluiting buiten het voertuig.	E
4.7	230 Volt installatie dient te zijn voorzien van isolatie bewaker en aangelegd volgens NEN1010. Installatie wordt werkend opgeleverd met installatie keuring en certificaat.	E
4.8	In de laadruimte achter het rolluik zijn 2 spatwaterdichte WCD gearde (230 volt) gemonteerd. Plaats i.o.m. de opdrachtgever.	E

Nr.	Omschrijving	
4.9	De bekabeling van de installatie en de elektrische componenten is zo bemeten dat overbelasting niet mogelijk is. De elektrische installatie is volledig spatwaterbestendig uitgevoerd. Verbindingen tussen leidingen, stroomverbruikers of schakelmateriaal, en ook leidingen onderling, zijn tot stand gebracht met behulp van klemkabelschoenen, klemkabelogen en/of klemblokken. Bij montage dient er rekening mee gehouden te worden dat op leidingen, kabels, verbindingen en doorvoerwartels geen trekbelasting kan optreden.	E
4.10	De voertuigen zijn voorzien van Amber signalering pakket welke voldoet aan de klasse 2 ECE R65 regelgeving. Zowel de losse flitsers als de modules op het dak. Alle flitsers als dak modules zijn uitgevoerd met minimaal 8 Ld's De grill flitsers zijn uitgevoerd met een silicone lens. Om steenslag schade en vochtschade te voorkomen. De signalering op dak is zo uitgevoerd dat er zo weinig mogelijk luchtweerstand is. Denk aan corner modules. De signalering achter bovenzijde van het voertuig is voorzien van 2 ECE-R6 geïntegreerde richtingaanwijzer modules, tijdens het gebruik van gevaarlichten knipperen deze alternerend met de standaard voertuig richtingaanwijzers. De signalering kan met 1 knop rondom ingeschakeld worden. De complete signalering is uitgevoerd met een dag en een nacht stand.	E
4.11	De voertuigen zijn voorzien van: 1. Een akoestisch signaal voor vergeten verlichting. 2. Een akoestisch achteruitrijdsignaal als het voertuig in de achteruit versnelling wordt gezet. 3. Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	E
4.12	Alle extra elektrische componenten en relais dienen apart gezekeerd, gecodeerd en in één zekeringenkast samengebracht te zijn.	E

5. Laadbak

Nr.	Omschrijving	E
5.1	Er dient voor het kopschot een aluminium opbergruimte geplaatst te worden met aan beide zijden een rolluik (afsluitbaar). De opbergruimte heeft de volgende maatvoering (L x B x H) L: minimaal 950 mm en maximaal 1000mm. B: net zo breed als de laadbak. H: net zo hoog als de bovenkant van de cabine.	E
5.2	De aluminium opbergruimte spuiten in de kleur RAL 1003 behalve de rolluiken.	E
5.3	De aluminium opbergruimte is voorzien van ledverlichting. Voorzien van een automatische rolluikschakelaar.	E
5.4	Opbergruimte is voorzien van twee zwaarlastplateau's, in hoogte verstelbare. Plaatsen i.o.m. de opdrachtgever.	E
5.5	De inwendige lengte van de laadbak is minimaal 2950 mm en maximaal 3000 mm en de inwendige breedte van de laadbak is minimaal 2150 mm en maximaal 2200 mm.	E
5.6	Hoogte van de zij en het achterschot 400 mm, het achterschot dient makkelijk uitneembaar te zijn. De schotten zijn van geanoniseerd Aluminium.	E
5.7	Zij schotten zijn deelbaar verdeeld over 1/2 en 1/2, voorzien geïntegreerde spansluitingen.	E

Nr.	Omschrijving	E
5.8	Aan het achterschot dienen kettingen (demontabel) te worden aangebracht zodat de schotten 90 graden open kunnen blijven staan. De opening hoek van de achter en zijschotten is 180 graden.	E
5.9	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.	E
5.10	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.	E
5.11	De laadbak is beschermd tegen corrosie, door middel van volbad verzinken.	E
5.12	In de laadbak zijn minimaal 6 verzonken sjorogen aangebracht, plaatsing i.o.m. de opdrachtgever.	E
5.13	Hoogte van de laadvloer ten opzichte van het maaiveld mag variëren tussen de 750 mm en de 1000 mm.	E
5.14	De bodem van de laadbak is voorzien van betonplex vloer minimaal 20 mm dikte en rondom afgekit.	E
5.15	De laadbak heeft een kopschot van geadoniseerd aluminium, hoogte van ca. 750 mm. Ook voorzien van een geadoniseerd palenjuk die net zo hoog is als de opbergruimte.	E
5.16	Aan alle 4 zijden (incl. kopschot) onder de laadbak zitten voldoende haken t.b.v. vastzetten lading.	E
5.17	Voertuigen wordt afgeleverd met afdeknet.	E
5.18	Er dient aan 1 zijde onder de laadbak aan het chassis zo groot mogelijke kunststof opbergruimte geplaatst te worden. Plaatsen i.o.m. de opdrachtgever.	E
5.19	Voertuigen zijn voorzien van en afvalbak RVS 700x700x300 met water afvoer. Plaats i.o.m. de opdrachtgever.	E

6. Laad en loskraan (ALK)

Nr.	Omschrijving	E
6.1	Plaatsing ALK recht achter in de laadbak.	E
6.2	De voertuigen zijn voorzien van een: 1. Electro hydraulisch bedienbaar autolaadkraan type HIAB T-HIDUO 018 of aantoonbaar gelijkwaardig. 2. Met een minimale reikwijdte van 4.2 m. 3. Elektrisch (powerpack) aangedreven 4. Radiografische afstandsbediening met noodstop. 5. Ce conforme uitvoering. 6. Hydraulische steunpoten. 7. Plaats rechtsachter in de laadbak, i.o.m. de opdrachtgever.	E
6.3	Hydraulische steunpoten aan beide zijden van de voertuigen, welke handmatig uitschuifbaar zijn, zichtbaar voor andere weggebruikers en gebruiker.	E
6.4	Het hydraulisch ventiel en noodstop dienen gemonteerd te worden in een ergonomische en veilige behuizing.	E
6.5	De ALK wordt geleverd met een goed gekeurd hijs oog inclusief certificaat.	E
6.6	De ALK wordt geleverd met een testrapport, en kraanboek (Installatieboek) en met een Nederlandse handleiding.	E
6.7	ALK is voorzien van een lasthaak inclusief haaksupport voor het veilig opvouwen van de kraan.	E
6.8	Het frame en hulpframe van de ALK is behandeld tegen corrosie door middel van volbad verzinken.	E

Nr.	Omschrijving	E
6.9	Stempelplaten dienen meegeleverd te worden met de kraan, deze moeten bij de steunpoten gemakkelijk in en uit chassis gehaald kunnen worden.	E
6.10	Hydraulische cilinders en kraanfuncties zijn voorzien van lasthoudventielen.	E
6.11	De ALK heeft een optische en akoestische hoogtesignalering en signalering op de vergrendeling van de steunpoot uitschuifdelen.	E

7. Hogedrukspuit

Nr.	Omschrijving	E
7.1	Voertuigen zijn voorzien van een: 1. Hogedrukspuit Rioned Cityjet of aantoonbaar gelijkwaardig. Plaatsing i.o.m. de opdrachtgever. 2. Capaciteit 200 bar/ 72 l Pm. 3. Watertank minimaal 2x400 liter. 4. Aandrijving dieselmotor, geschikt voor HVO 100 (biobrandstof). 5. Uitvoering 180 gradenzwenkbare hogedrukhaspel met hydraulische aandrijving met mechanische vrijloop, 120 meter hogedrukslang NW 13 en opklapbare slanggeleider. Is bedienbaar via de radiografische afstandsbediening. 6. Handbediende hogedrukhaspel van 50 meter NW 19, geschikt voor spuitlans. 7. Te bedienen via een touchscreen besturingssysteem. 8. Doorspuitkoppen, koffer set basis. 9. 1 hogedrukspuitpistool met lans 850 mm, mondstuk en vuilfrees. 10. Zuigvoorziening voor het vullen van de tanks met oppervlaktewater. 11. Ook voorzien van radiografische afstandsbediening.	E

8. Service/ Garantie

Nr.	Omschrijving	E
8.1	Voor de chauffeurs wordt bij aflevering een praktijkinstructie van het voertuig verzorgd.	E
8.2	U heeft een 24 uursdienst die 7 dagen per week bereikbaar is, voor storingen/problemen die vallen onder de garantie en de garantieperiode. De in te zetten servicedienst is binnen 60 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.	E
8.3	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.	E

9. Levering

Nr.	Omschrijving	E
9.1	Vanaf het moment van de definitieve opdracht dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig (indien van toepassing), afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.	E
9.2	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.	E
9.3	De voertuigen dienen afgeleverd te worden op de gemeentewerf in Steenwijk Adres: Oevers 5 8330 VC Steenwijk.	E
9.4	Bij aflevering dient een duidelijke instructie gegeven te worden aan het mechanisch team en de gebruikers van het voertuig als het chassis, ALK en hogedrukpuut.	E
9.5	Bij de aflevering wordt de complete voertuigen volgens het Programma van Eisen en offerte van de inschrijver doorgenomen. Dit gebeurt door de opdrachtgever. Bij het niet voldoen aan het Programma van Eisen en/of de offerte van de inschrijver volgt afkeuring en wordt het product niet geaccepteerd totdat het voertuig volledig voldoet aan alle eisen.	E
9.6	Inschrijver plaatst het gemeentelogo in overleg met de opdrachtgever conform de huisstijl op de door opdrachtgever aangewezen plek.	E

Ter illustratie volgen hierna een aantal foto's van de huidige voertuigen. Aan deze foto's kunnen geen rechten ontleent worden m.b.t. de specificaties van de te leveren voertuigen.











